

KUPPLUNGSEINRICHTUNGEN

Man unterscheidet:

- ◆ Anhängerkupplungen
- ◆ Sattelkupplungen

Die Anhängerkupplung...

...wird mit dem Handhebel geöffnet und beim ankuppeln von Schließfedern automatisch geschlossen.

Abkuppeln des Anhängers

- ◆ Motorwagen mit der Feststellbremse gegen Abrollen sichern
- ◆ Mechanische Feststellbremse am Anhänger anziehen
- ◆ Unterlegkeile am Anhänger vorlegen
- ◆ Vorratsleitung trennen
- ◆ Bremsleitung trennen
- ◆ Elektrische Kabel trennen
- ◆ Mit dem Handhebel Kupplung öffnen
- ◆ Lkw vorziehen

Ankuppeln des Anhängers

- ◆ Anhängerkupplung mit Handhebel öffnen
- ◆ Zuggabel auf richtige Höhe einstellen
- ◆ Sicherstellen, daß sich keine Person zwischen den Fahrzeugen befindet
- ◆ Mit dem Lkw bis zum Einrasten an den Anhänger heranfahren
- ◆ Feststellbremse im Zugfahrzeug betätigen
- ◆ Sicherstellen ob der Kupplungsbolzen voll eingerastet ist, gegebenenfalls durch Ruckeln im 1. Gang und Rückgang die Verklemmung lösen

◆ Zuerst die Bremsleitung, dann die Vorratsleitung anschließen

- ◆ Elektrische Kabel anschließen
- ◆ Unterlegkeile entfernen und in Halterung unterbringen
- ◆ Feststellbremse am Anhänger lösen
- ◆ Beleuchtungseinrichtungen am Anhänger auf Funktion prüfen

Kontrolle, Wartung, Pflege

- ◆ Kupplung muß mit Traverse fest verschraubt sein
- ◆ Traverse und Kupplung dürfen nicht verbogen sein
- ◆ Zugstange darf kein Spiel haben
- ◆ Kupplungsbolzen und Zugöse auf Abnutzung prüfen
- ◆ Spiel an Kupplungsbolzen und Zugöse messen (höchstens 5 mm)
- ◆ Altfett Verschmutzungen entfernen
- ◆ Regelmäßig abschmieren

Die Sattelkupplung

Die Sattelkupplungsplatte ist an der Sattelzugmaschine befestigt und in Fahrtrichtung schwenkbar. Die Aufliegerplatte mit Kupplungszapfen ist an der Unterseite des Aufliegers befestigt.

Absatteln

- ◆ Geeigneten Abstellplatz suchen
- ◆ Feststellbremse im Zugfahrzeug betätigen
- ◆ Motor abstellen
- ◆ Bodenverhältnisse am vorgesehenen Aufstellungsort prüfen
- ◆ Unterlegkeile am Sattelanhängen vorlegen
- ◆ Mechanische Handbremse am Sattelanhängen anziehen
- ◆ Sattelanhängen abstützen
- ◆ Vorratsleitung trennen
- ◆ Bremsleitung trennen
- ◆ Elektrische Kabel trennen
- ◆ Kupplung entriegeln und Verschluss öffnen
- ◆ Zugmaschine langsam vorziehen

Aufsatteln

- ◆ Freiraum zwischen Fahrerhaus und Auflieger prüfen
- ◆ Sattelkupplung und Sattelplatte auf gleiche Höhe einstellen
- ◆ Zugmaschine so weit zurückfahren bis die Kupplung einrastet
- ◆ Mit der Zugmaschine leicht ruckeln um das Einrasten zu erleichtern
- ◆ Kupplung mechanisch sichern und Verschluss- und Sicherungssystem prüfen
- ◆ Bremsleitungen anschließen
- ◆ Elektrische Verbindungen anschließen
- ◆ Stützen einfahren
- ◆ Unterlegkeile entfernen und in Halterung unterbringen
- ◆ Feststellbremse am Anhänger lösen
- ◆ Beleuchtungseinrichtungen am Anhänger auf Funktion prüfen
- ◆ Freiraum zwischen Fahrerhaus und Auflieger durch vorsichtiges Fahren einer engen Kurve prüfen

Kontrolle, Wartung, Pflege

- ◆ Befestigung der Sattelkupplung prüfen
- ◆ Funktion der Sicherungen prüfen
- ◆ Altfett von Zeit zu Zeit entfernen
- ◆ Sattelplatte regelmäßig einfetten
- ◆ Spiel an Kupplungszapfen und Kupplungshaken messen (höchstens 2 mm)